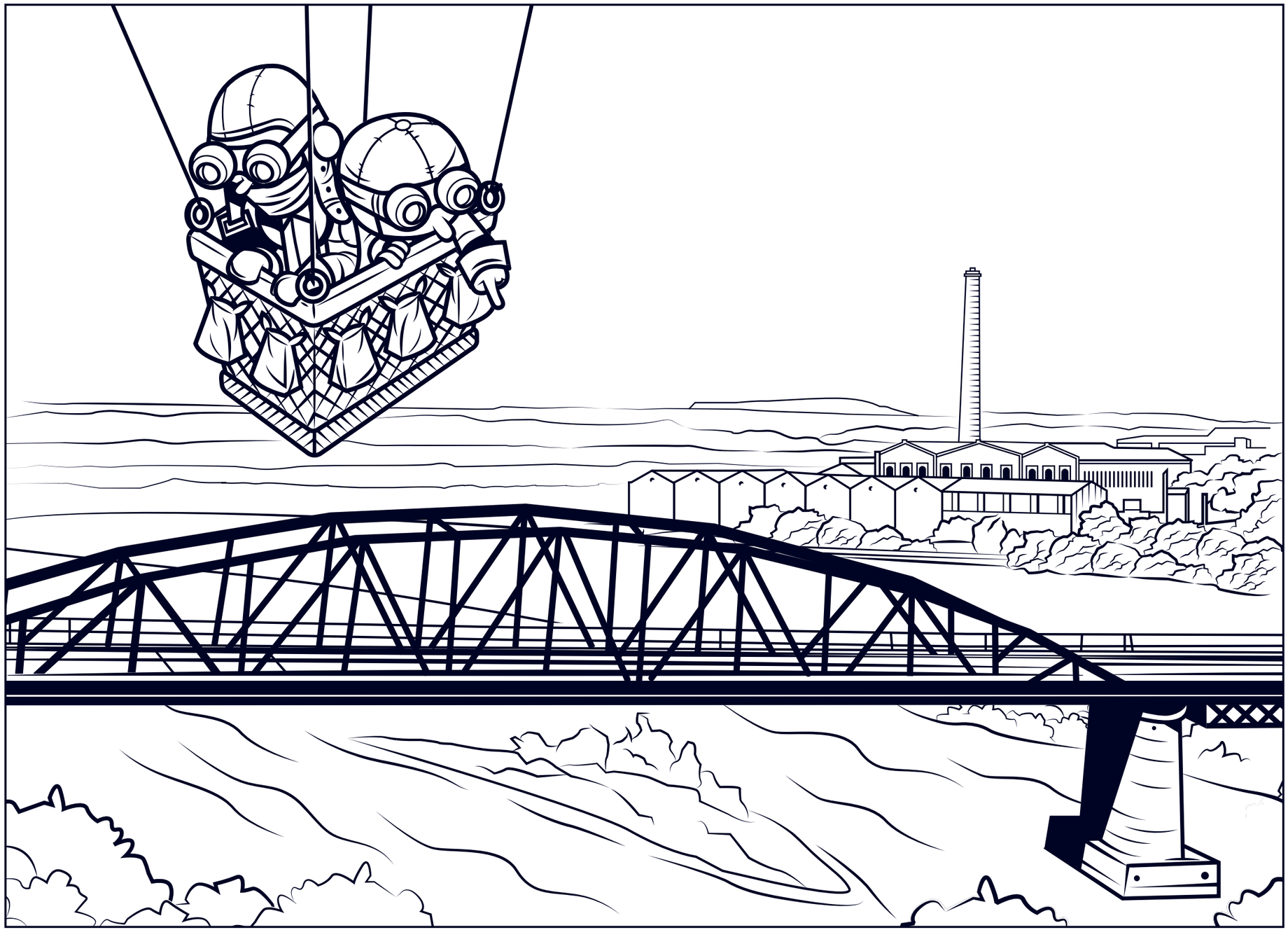
EL PONT DE LA SUCRERA

El pont que va fer possible l'èxit de la fàbrica de sucre del Segre



Sobre el riu Segre, entre els pobles de Térmens i Menàrguens, s'aixeca un pont de ferro, amb dos grans arcs i sostingut per pilars de formigó armat. Potser penses que aquest és un pont més dels que ja coneixes, però la raó per la qual es va construir és diferent de la de qualsevol altre pont!

Al terme de Menàrguens l'empresari Manuel Bertrand i Salsas va instal·lar-hi la Sucrera del Segre: una fàbrica de sucre que s'obtenia de la remolatxa sucrera. Per tal que la remolatxa que es cultivava a les poblacions properes pogués abastir la Sucrera, es va crear una línia ferroviària, la línia del Carrilet, que traslladava la matèria primera del camp a la fàbrica.

A més, es va haver de construir l'any 1900 el Pont de la Sucrera per a unir Térmens i Menàrguens, separats pel riu Segre. D'aquesta manera el ferrocarril, carregat de remolatxa, podia circular sense obstacles, així com els carros i els vianants a banda i banda del pont.

Arran de la seva destrucció durant la Guerra Civil Espanyola, el pont es va reconstruir entre 1939 i 1940 perquè era una via de comunicació indispensable per a la indústria del sucre.

Avui en dia la fàbrica està tancada, però el Pont de la Sucrera continua obert perquè també serveix per apropar dos poblacions i els seus habitants.

Pots passar-hi en cotxe o creuar-lo a peu mentre observes el paisatge que l'envolta.

EL PONT DE LA SUCRERA
Ctra. LV-9225, entre Térmens i Menàrguens (Lleida)
www.menarguens.cat • www.termens.cat

@ajuntament_menarguens • @ajuntament_de_termens
Ajuntament de Menàrguens • @ajuntament.determens
@Ajun_Menarguens

TERRITORI DE VALOR
www.territoridevalor.cat

consorcigalnsn
@ConsorciGALNSN
@LEADERNogueraSe

Territori de Valor · LEADER · Consell Comarcal de la Noguera · Ajuntament de Menàrguens · Ajuntament de Térmens · Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació · Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural: Europa inverteix en les zones rurals · Diputació de Lleida · PDR.cat 2020